

## Test. Vinterfodrade skor



# Varmt om fötterna ett måste i vintertid

**Guide.** Vintern har kommit och utomhustemperaturen sträcker sig långt under minusstreck. Härliga galopper i gnistrande snö lockar många men kylan gör sig snabbt påmind med kalla fötter som resultat. Vad ska man egentligen ha på fötterna för att slippa frysa? Ridsport guidar dig rätt!

Varmfodrade, fryssäkra, vattenavstötande, isolerande sulor – ja, listan kan göras lång över vad som utlovas när det handlar om vinterskor. Men det spelar egentligen ingen roll vad du har på fötterna om du inte är rätt klädd på resten av kroppen.

Kläderna producerar ingen egen värme utan all värme kommer inifrån din egen kropp. Det är viktigt

att skydda hela kroppen för att inte frysa, om du har för lite kläder på dig är det händerna och fötterna som blir kalla först.

#### Beprövat knep

Lager på lager-principen är ett välbeprövat knep som faktiskt fungerar, även när det gäller kalla tår. En tunn socka, gärna i syntetmaterial och en tjockare ullsocka utanpå både isolerar foten och transporterar bort fukt. Det är viktigt att

**Fungerar bra Lager på lager-principen är ett välbeprövat knep som faktiskt fungerar**

använda sig av material som både andas och ventilerar ut fukten. Bomullsmaterial bör undvikas då de gärna suger åt sig fukt vilket resulterar i att de snabbt blir kalla och i stället kylar ner foten. Rör på tårna De viktigaste egenskaperna du bör kika efter i valet av varma skor är att de står emot väta, har någon form av isolerande material men framför allt att de passar på din fot. Skorna ska vara så pass rymliga att du utan problem kan ha dubbla sockor och fortfarande kunna röra på tårna. Om skon sitter för hårt eller klämmer kommer blodflödet till foten att hindras och du blir snabbt kall. En extra innersula med isolerande egenskaper i skon kan även vara ett bra alternativ.

Genom att ta hand om skorna håller de sig fina längre och om du

impregnerar dem med jämna mellanrum bibehåller de sin vattenavstötande förmåga.

#### Håll värmen

Ett kallt material leder bort värme från kroppen, metall är ett exempel på ett sådant material. Stigbyglar upplevs därför ofta som kalla. Genom att byta ut dessa mot ett par i plast under vinterhalvåret står du emot kylan bättre under ridturen. Körhästens vagnar har ofta metallgolvet och här kan en frīgolitiska på golvet skydda kusen mot kalla tår under körturen. Passa på att njuta av vintern med långa uteritter men glöm inte matsäck och en värmande dryck – det laddar på med ny energi som håller dig varm!

**Elin Stahre, text och foto**



#### Snygg och stilren men tunna sulor

**Horze vinterjodhpurs**



**Färg:** svart, **storlek:** 28-45, **pris:** 439 kronor  
Vinterfodrad jodhpursko i läder med syntetiskt pålsfoder på insidan. Resårpaneler på båda sidorna och pull on-ögla finns i bakkant för enkel på- och avtagning. Mjuk gummsula med lätt räffling på undersidan.

**Omdöme:** En snygg och stilren sko som passar så väl i stallet som på fritiden. Skon är enkel att sätta på och sitter väl på foten och är dessutom skön att gå i. Den finns tillgänglig i väldigt många storlekar och har ett attraktivt pris. Öppningen vid fotleden är relativt vid och bör även passa på personer med lite bredare fotled. Innerfodret är mjukt och känns till en början varmt. Den tunna sulan isolerar relativt dåligt på kallt underlag och är aningen hal att gå med på halt underlag.

**Plus:** Stilren och elegant design! Praktiska vid användning av chaps.  
**Minus:** Tunna sulor, kunde varit varmare.



#### Robust och stadig men repas lätt

**CRW® Jodhpur Montana**



**Färg:** brun, **storlek:** 37-44, **pris:** 679 kronor  
Jodhpursko med fårskinnfoder i vaxad nubuck. Skon har resår på båda sidorna och en pull on-ögla både i framkant och i bakkant. Grovmönstrad sula och förstärkning i skons bakkant. Skon är tillverkad i Europa och är ganska stor i storleken.

**Omdöme:** En robust och stadig ridsko i fin brun färg. Nubucken blir dock lätt repig och behöver putsas mer än en vanlig lädersko för att se snygg ut. Den grovmönstrade Dual Grip-sulan ger bra grepp i snö och isolerar bra från kyla. Skon har extra förstärkning i hälen som skyddar mot märken av sporrar och oaktasam avtagning.

Ett extra plus i kanten för reflexen på skons baksida. Skon upplevs däremot som stor i storleken vilket även tillverkaren upplyser om.

**Plus:** Fårskinnfodret värmer bra och sulan ger ett bra grepp.  
**Minus:** Nubucken repas lätt vid användning.



**Bäst i test**

#### Testvinnare både bekväm och snygg

**Mountain horse Active Winter Paddock**



**TESTVINNARE**  
**Färg:** svart, **storlek:** 36-46, **pris:** 999 kronor  
Lädersko i jodhpurmodell med dragkedja i framkant och resår längs båda sidorna. Skon har stötdämpande IPS-system i sulans hälparti och en insida klädd med konstpås. Skon har även en inbyggd ställank för ökad stabilitet.

**Omdöme:** Denna sko är mycket bekväm och dessutom väldigt snygg på foten. Den är enkel att dra på tack vare dragkedjan och resåren i bakkant men kan även tas på utan att dragkedjan behöver öppnas. Lådet är mjukt och smidigt redan från början. En smal reflexkant sitter diskret längs resåren vilket är praktiskt när mörkret faller. Skon klarar sig dessutom mycket bra i isoleringstestet och den grova sulan upplevs som greppvänlig på halt underlag.

**Plus:** Skyddsmaterial på insidan av resåren hindrar snö från att tränga ner i skon. Löstagbar innersula!  
**Minus:** Reflexen kunde varit större.



#### Relativt stora i storlekarna

**Equipage Lugano Winter**



**Färg:** svart och brun, **storlek:** 35-45, **pris:** 1195 kronor  
Den varmefodrade jodhpurskon Lugano Winter finns att köpa i både svart och brunt. Skon har resår på båda sidorna, dragkedja i framkant och en pull on-ögla i bakkant. Insidan av skon är täckt med fårskinn och utsidan är i läder.

**Omdöme:** Denna sko är stadig och sitter bra på foten. Skon är dock relativt stor i storleken vilket kan göra det svårt om man inte har möjlighet att testa skon före köp. Skon finns däremot tillgänglig i två färger och i många storlekar. Sulan har Dual Grip-funktion vilket ger ett bra och fast grepp i snö samtidigt som den isolerar bra från kyla. Längs resåren finns läderremor fastsydda på skons utsida vilket hindrar snö från att tränga in i skon.

**Plus:** Tillgänglig i två färger och de skyddande läderremorna längs resåren är praktiska.  
**Minus:** Saknar reflexdetaljer!

#### Fakta. Så gick testet till

**Ridsport har testat samtliga vinterskor under likvärdiga förhållanden.**

Utomhustemperaturen låg på runt -5 °C och med snötäckt mark. Testpersonen var väl påklädd för utomhustemperatur och med dubbla sockor på fötterna, ett par i syntetmaterial närmast foten och ett par i ull längst ut.

Testet delades in i två delar och samtliga skor testades av samma person. I den första delen testades skons isoleringsförmåga genom att testpersonen fick stå på en metallplatta i snön under 15 minuter. I den andra delen utvärderades skons passform och funktion.

Testpersonen fick gå en kortare promenad för att sedan kunna ge ett rättvist omdöme gällande komfort och bekvämlighet.

Tack till företagen som har bidragit med skor till detta test.

Mer information finns på följande webbsidor:  
www.horze.se  
www.hooks.se  
www.mountainhorse.se  
www.three-horses.se  
www.jobi.se  
www.ariat.se  
www.cavallo.info



#### Extremt slitstark men högt pris

**Cavallo Carbon Snow**



**Färg:** svart, **storlek:** 37-45, **pris:** 1800 kronor  
En extremt slitstark sko med kolfiberyta och en insida av Thinsulate. Lättskott med vattenavvisande yta på både läder och dragkedja. Sulan har den unika PDS (pressure distribution system)-funktionen som ger ökad komfort och håller stigbygeln på plats.

**Omdöme:** Skon från Cavallo har flera smarta detaljer så som invävda silvertrådar för antibakteriell och lukthämmande effekt och slitstark kolfiberyta. Fodret på insidan är relativt tunt och skon känns mer som en övergångssko än en ren vintersko. Sulan är relativt omönstrad tack vare PDS-systemet men är ändå ganska halkfri. Sporrstödet i bakkant sitter bra placerat och den uttagbara innersulan kan enkelt bytas vid behov.

**Plus:** Slitstark med bra passform och design.  
**Minus:** Priset i relation till att skon inte håller värmen speciellt bra.



#### Vattentät och lätta att hålla rena

**Grubs CityLine**



**Färg:** svart, **storlek:** 36-41, **pris:** 895 kronor  
Vattentäta skor med utsida av naturgummi och insida med 5 mm tjock neopren. Pull on-ögla i fram- och bakkant och uttagbar innersula. Skon har förstärkt tå- och hälparti och är värmeisolerande ner till -20 grader. Lättskott sko som tillåter foten att andas och som dessutom kan tvättas i tvättmaskin.

**Omdöme:** Testets enda sko som inte har en utsida av läder. Skon står emot kyla bra och är dessutom helt vattentät och lätt att hålla ren. Däremot känns skon en aning sladdrig jämfört med en lädersko som ger ett robustare intryck. Skon har väldigt vid öppning för foten och är relativt stor i storleken. Sulorna ger ett bra fäste i snön.

**Plus:** Vattentäta och kan tvättas i tvättmaskin, perfekt till stallarbete.  
**Minus:** Stora och vida i öppningen, saknar reflexdetaljer och känns mer som en arbetssko än en ridsko.



#### Enkel att sätta på men kunde ha mer resår

**Ariat Heritage III zip insulated H2O**



**Färg:** svart, **storlek:** 37-44, **pris:** 1500 kronor  
Lädersko som står emot väta och håller foten varm tack vare det 200 gram tjocka Thinsulate-fodret på insidan. Skon har dragkedja i framkant och pull on-ögla i bakkant för enkel av- och påtagning.

**Omdöme:** En väldigt snygg och bekväm sko med riktigt bra passform. Enkel att sätta på tack vare dragkedjan, det kunde dock ha funnits resår i öppningen för ännu enklare av- och påtagning. Lådet i skon känns mjukt och exklusivt, här finns även dekorativ mönstersöm på utsidan som snygg detalj. Skinnförstärkning på insidan i öppningen och reflex i bakkant på skon är ytterligare två smarta detaljer. Skon är dessutom varm och isolerar väl mot kyla. Trots relativt finmönstrad sula känns skon inte speciellt hal att gå med i snön.

**Plus:** Snygg och genomtänkt!  
**Minus:** Svår att hitta i internetbutiker i Sverige.