

Flisekipage för 74 ton invigt

AKTUELLT. I slutet av april invigdes Sveriges första flisekipage med en bruttovikt på 74 ton, "ETTdemoFlis". Det är Söderenergi som fått dispens att köra ekipaget, som ingår i ett forskningsprojekt lett av Skogforsk, mellan sin bränsleterminal i Nykvarn och Igelsta kraftvärmeverk i Södertälje.

74-tonsekipaget utgörs av en fyraxlad Scania R730 Highline med dolly och treaxlad trailer. Nio axlar totalt alltså, 50 tons lastförmåga och 74 tons bruttovikt. Längden blir 25,25 meter.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, Scantias vd Martin Lundstedt och Söderenergis vd Karin Medin invigde ekipaget som kommer att köras av Ove Lindkvist Transport i Södertälje.

I samband med sin föreningsstämma invigde även Södra två virkesbilar på 74 ton, ett för rundvirke och ett för flis.

Söderenergi invigde nyligen Sveriges första flisekipage för 74 ton.



Volvo EC480E.

Smidig maskin med rejäl brytkraft

PRODUKTER. Volvos bandgrävmaskin EC480E är konstruerad inte bara för att vara lätt att använda, utan även smidig att underhålla. De dagliga servicekontrollerna går snabbt och enkelt tack vare grupperade servicepunkter och stora dörrar med bred öppning.

Med sin Volvo D13-motor på 376 hk som uppfyller Tier 4 Final/Steg IV-kraven ger EC480E rejäla gräv- och brytkrafter såväl som lägre utsläpp och förbättrad bränsleeffektivitet.

Skopvolymen är 1,6-3,3 kubik, räckvidden 12,5 meter och grävdjupet 7,8 meter. Tjänstevikten ligger på 45-54 ton.

Ny vd för Komatsu Forest

AKTUELLT. Komatsu Forest har fått en ny koncernchef med placering i Umeå, Mitsuru Ueno. Mitsuru Ueno är 56 år och har lång erfarenhet från Komatsu motorfabrik i Oyama i Japan innan han flyttade till Komatsu America i Chicago där han varit Executive Vice President och Chief Technical Officer.

Nuvarande vd Toshio Miyake lämnar Komatsu Forest, Umeå och Sverige efter 7 år. Han återvänder nu till Tokyo där han tillträder en ny befattning vid Komatsu Ltd huvudkontor.



Bekväm skyddssko

PRODUKTER. Jobi Footright presenterar Brynje Athletic S1P, en bekväm skyddssko som andas, har "cool" färg och smarta detaljer.

Skyddsskon har exempelvis resårskosnören för att vara smidig, snabb och lätt att ta på och av.

Den har även en inläggssula av stötabsoberande och antibakteriellt material som andas.



Effektivt maskinstyrningssystem

AKTUELLT. Nu lanserar Scanlaser ett helt nytt maskinstyrningssystem, iGD4SP, för bandschaktare. Ett modernt system med dubbla GPS-mottagare. Med dubbel-GPS får maskinisten konstant riktning och position på maskinen, oavsett hur maskinen svänger eller snurrar.

Tvårfallet beräknas med hjälp av GPS-antennerna och ger ett stabilt tvärfall och maskinisten kan svänga kraftigt med bibehållen höjd på bladet och jobba med högsta precision i hög hastighet.



Flytt av Peters Lastmaskiner

AKTUELLT. Peters Lastmaskiner och LiuGong i Stockholm flyttar till nya lokaler. Under juli 2013 etablerade Peters Lastmaskiner med försäljning av LiuGong entreprenadmaskiner i Stockholm, Jordbro.

De nya lokalerna kommer att finnas på Dantörsvägen 37 i Jordbro och kommer på sikt att bli en fullserviceanläggning med försäljning, service, verkstad, reservdelar, butik och uthyrning av maskiner.

Grönare asfalt med träpulver

MILJÖ. NCC:s asfaltverk Kärraverket i Göteborg har nu bytt sitt oljebränsle mot träpulver.

Kärraverket producerar 200.000 ton asfalt per år, men tack vare detta historiska bränsleskifte till träpulver kan vi minska koldioxidutsläppen från 22 till 3 kilo per ton asfalt, alltså med 85 procent. Det är 3.800 ton koldioxid, säger marknadschef Jan Kallin på NCC Roads.

Svenskar ansvarsfulla bilförare

AKTUELLT. En nyligen genomförd trafiksäkerhetsundersökning visar att svenskarna upplevs som de mest ansvarsfulla bilförarna i Europa. Detta trots att vi även är de som pratar mest i mobilen under körningen. Italienarna utmärker sig i undersökningen som de minst ansvarsfulla bilförarna och spanjorerna är de som är mest benägna att tuta på sina medtrafikanter.

Undersökningen genomfördes av Ipsos på uppdrag av den franska stiftelsen VINCI Autoroutes och omfattade enkät svar från drygt 7.000 personer i sju europeiska länder.